

GALATINA

Stradine del quartiere antico bloccate dalle auto: il consigliere comunale Luigi Marra chiede di aumentare i controlli nella zona intorno alla chiesa di Santa Caterina

Troppo caos, proposto il divieto di sosta in centro



Il centro storico di Galatina

di Gianfranco TUNDO

"Divieto di parcheggio e blocco della circolazione nel centro storico in un contesto di generale revisione della circolazione urbana".

La proposta di ridare respiro alle stradine del centro storico giunge dal consigliere comunale Luigi Marra che lancia all'Amministrazione la proposta di rivedere alcuni aspetti della circolazione nelle strade intra moenia.

"In tutta la zona che circonda la chiesa di Santa Caterina - spiega Marra - il senso di circolazione è una vera catastrofe, ma da Palazzo Orsini continuano a far finta che tutto sia perfettamente in regola. Parliamo del nostro centro storico, un'area che dovrebbe essere sottoposta a rigide misure di protezione e che invece viene spesso utilizzata quale sbocco per snellire il traffico del centro cittadino. Fatto sta

che nelle lunghe ore della giornata in quelle viuzze è un andirivieni di auto, intervallato da intasamenti per via del parcheggio selvaggio che domina incontrastato: il problema è infatti rappresentato da un dissenso modo di parcheggiare le automobili, fatto questo che nell'irrigidire la circolazione, riduce gli spazi per poter camminare a piedi".

Che la situazione sia da tempo insostenibile, è ampiamente dimostrato dalle ripetute lagnanze rivolte al Comune degli stessi residenti, stanchi di subire il continuo avvelenamento provocato dai gas di scarico e di trovare le uscite dalle proprie abitazioni spesso ostruite da auto parcheggiate malamente.

Nel suo intervento Marra ripropone la questione della circolazione caotica e dello smog che liberato in grandi quantità, nuoce gravemente alla salute dei cittadini, ma anche alle strutture architettoniche presenti a iosa nel centro antico e già seriamente com-

promesse. "In tutto questo bisogna segnalare il pericolo che sta correndo la Basilica di Santa Caterina d'Alessandria. - continua il consigliere Marra - Un primo indicatore è il cedimento di alcuni basoli della direttrice veicolare vicina alla chiesa che risultano sconnessi o danneggiati a causa del transito delle auto".

"Sarebbe necessario - conclude Marra - pensare in piena armonia con le esigenze dei commercianti ad opportune misure tampone in attesa di un piano traffico adeguato. Non sconsigliabile ad esempio un blocco del traffico che potrebbe coinvolgere le zone più anguste, un provvedimento che ovviamente andrebbe inserito in un più generale contesto di rimodulazione della circolazione. Non avrebbe senso intervenire su una porzione di territorio con il rischio di aggravare la situazione nella restante parte della città".